

Fylligare underlag om Luruddens vägar

Medlemmarna i Luruddens tomtägareförening har kallats till möte torsdag 26 januari 2017 om våra framtida vägar. I det här dokumentet ges ytterligare information för den som vill fördjupa sig. På årsmötet 2016 tillsattes en väggrupp som har arbetat med underlaget. Medlemmarna i den gruppen kan ge ytterligare information och svara på frågor. De är

Gunnar Bengtsson gunnarbengt@telia.com 070 730 5482

Göran Berggren goran@datakompetens2g.se 070 593 2447 (styrelsens representant)

Erik Danielsson erik.x.danielsson@gmail.com 070 565 1576

Lasse Jonsson ark.jonsson@home.se 070 560 2126

Björn Lindberg lindberg.christina@hotmail.com 070 202 5909

Innehåll

Vad skall göras, när och vad kostar det?	2
Kostnader jämfört med andra föreningar	2
Hur skall det betalas?	3
Ideell förening eller samfällighetsförening	3
Extra utdebitering eller på sikt lån genom samfällighetsförening	3
Alternativ Ideell förening för upprustningen	3
Alternativ Samlad samfällighetsförening för senare skeden av upprustningen.	4
Alternativ Delad samfällighet för senare skeden av upprustningen.	4
Skall varje tomt betala lika?	4
Bilaga 1. Andelstal. Några exempel på andelstal från anläggningar i Ekerö kommun	6
Bilaga 2. Vad säger detaljplanen?	7
Bilaga 3 Vad är gemensamhetsanläggning, förrättning och samfällighetsförening?	8
Gemensamhetsanläggning	8
Förrättning	8
Samfällighetsförening	8
Bilaga 4. Bidrag från Trafikverket till enskilda vägar	9
Årlig drift	9
Särskild drift	9

Vad skall göras, när och vad kostar det?

Väggruppen har tagit in underlag från fem entreprenörer: LEJA, Svevia, Skanska, Sandahls Grus & Asphalt och Trosa Asphalt. De föreslår olika kvalitet på vägarna. Offerterna presenteras i stora drag i tabellen nedan. Där ges också den extra utdebitering som behöver göras om alla vägar åtgärdas 2017. Här förutsätts att vi behåller ordinarie medlemsavgift och utnyttjar alla reserverade medel (ca 3000 kr/tomt). Entreprenörerna brukar kunna offerera alla tre teknikerna. När medlemmarna beslutat vilket alternativ som skall väljas tas förhandlingar upp med entreprenörerna om slutpris.

Föreslagen teknik	Miljoner kronor inkl moms och oförutsett	Extra kr/tomt	Ungefärlig livslängd
Genomgående bunden kross	Runt 1	7000	5 år (kan behöva beläggas om vart 5 år)
Huvudsakligen asfalt	Drygt 2	20 000*	20 år
Ordentlig vägkropp samt asfalt	Runt 8	100 000	30 år

*Utdebiteringen beror på vilket år den görs, hur stor del av vägarna som beläggs med asfalt, om det gör en först etapp med bunden kross osv. Den kan bli betydligt lägre än angivet, särskilt om vi själv gör en del av förberedelsearbetet.

Bunden kross. Bindmedel läggs på befintliga vägar. Ovanpå läggs mindre krossten som efter hand bakas in i bindmedlet. I början finns en hel del sten på ytan som kan orsaka stenskott. Efter ett halvår är stenen nästan helt inbakad och överskottet kan borstas bort. Tekniken kallas JIM 8-16. Tekniken är bra på att svälja förskjutningar i vägen t ex tjälskott. Beläggningen garanteras 5 år men kan hålla betydligt längre. Beläggningen har använts på Norra Kafevägen i Träkvista – titta gärna där.

Närlunda vägförening i Ekerö är en av landets största föreningar med knappt 3000 medlemmar. Erik Danielsson har varit i kontakt med dess ordförande. Han berättade att föreningen tidigare använt bunden kross men nu gått över till asfalt. Anledningen var att den bundna krossen efter ca 5 år krävde så mycket underhåll att den i längden blev dyrare. Samma slutats har dragits av Ekerös vägföreningar i Nyckelby (Närsta) och Gällstaö.

Beroende på entreprenör kan varianter av denna teknik offereras.

Asfalt. En entreprenör föreslår tre olika varianter av asfalt på de stora vägarna Bronsgudens väg, Helgövägens början och slut samt Luruddsvägen. En sort oljegrus (Y1G) föreslås för Helgövägen från Östgårdsvägen till tvättstugebacken, Bronsgjutarstigen, Väktarstigen, Östgårdsvägen, samt Västfararvägen östra grenen. För Västfararvägens västra gren föreslås enbart bättre grusbeläggning. Andra entreprenörer offererar mer omfattande asfaltbeläggning.

Asfalt vänts hålla längre och kräva mindre underhåll än bunden kross, utom om vägkroppen är mycket mjuk t ex lera. De flesta entreprenörerna rekommenderar asfalt även om de kan offerera annan beläggning. Väggruppen rekommenderar också asfalt som huvudalternativ men anser att man kan ha enklare beläggning på vägar med mycket liten trafik.

Kostnader jämfört med andra föreningar

Under de fem åren 2013-2017 har Luruddens medlemmar betalt 6000 kr i årsavgifter, om avgiften år 2017 blir oförändrad på 1500 kr. Motsvarande belopp för 7 andra liknande föreningar i Ekerö kommun är i genomsnitt 15000 kr med ett spann mellan 6000 kr och 28 000 kr. Lurudden ligger alltså hittills lägst. Den nödvändiga upprustningen av våra vägar för oss för bunden kross mot mitten av kostnadsfördelningen och för asfalt mot toppen.

Föreningarna är Ekerö sommarstads vägförening, Degerby samfällighetsförening, Slottshagens samfällighetsförening, Ekebylandets tomtägareförening, Marielundsvägens vägförening, Eneby-Enlunda vägsamfällighet, Gällstaö samfällighetsförening

Hur skall det betalas?

Ideell förening eller samfällighetsförening

Luruddens tomtägareförening är en ideell förening. För en ideell förening gäller skattebefrielse för vissa inkomster och den är inte registreringskyldig. Tomtagareföreningen är inte allmännyttig, då gäller andra skatteregler. En ideell förening måste inte vara allmännyttig. Den kan också som tomtägareföreningen främja sina medlemmars ekonomiska intressen men inte genom ekonomisk verksamhet. Med ekonomisk verksamhet avses en affärsmässigt organiserad eller bedriven verksamhet. Den ideella föreningen är i princip frivillig även om våra stadgar säger att medlemskap är obligatoriskt för tomtägare på Lurudden. Det finns inte lagstöd för att kräva in avgifter. Om den ideella föreningen skall behållas behöver stadgarna ses över.

Många liknande föreningar i Ekerö kommun har den formella formen samfällighetsförening. En samfällighetsförening kan lagligen kräva in avgifter från medlemmarna och kan ta lån för medlemmarnas räkning.

Extra utdebitering eller på sikt lån genom samfällighetsförening

Kostnaderna och deras fördelning i tiden beror dels på vilken sorts beläggning vi väljer, dels på om vi vill dela upp arbetet i två etapper. En uppdelning i tiden blir dyrare. Offerterna kan ha en etableringskostnad på 12 500 kr och uppåt till 50 000 kr per gång. Priset per kvadratmeter kan också bli högre om det är mindre ytor som skall beläggas. Uppdelning i tiden gör också att vi utsätts för störningar på grund av vägarbeten mer än en gång.

Alternativ Bunden kross. Detta alternativ ger en likvärdig vägstandard över hela Lurudden om det läggs på alla vägar. Det kan inte väntas hålla lika länge som alternativet asfalt. Det är klart billigare. Det ger en tidsfrist på minst 5 år innan ytterligare stora kostnader behöver tas, och renoveringskostnaden väntas vara betydligt lägre än kostnaden för första beläggningen. Under de fem åren kan en samfällighetsförening hinna komma på plats. Om det visar sig att alternativet behöver ersättas med asfalt (vilket är tekniskt möjligt och skedde i Närlunda, Nyckelby och Gällstaö) kan den nya kostnaden finansieras i form av ett lån som tas av samfällighetsföreningen och en större engångsutdebitering undvikas. Lånen betalas av på sikt via höjda årsavgifter.

Alternativet kan utföras i två etapper där en första etapp kan genomföras utan extra utdebitering. En sådan etapp skulle kunna omfatta ungefär första halvan av Lurudsvägen samt Helgövägen från brevlådorna till Östgårdsvägen och kunna vara genomförd till sommaren 2017. För en andra etapp kan man avvakta att föreningen får in pengar via extra utdebitering och utföra arbetet hösten 2017 eller våren 2018.

Alternativ Asfalt. Detta alternativ ger en vägstandard som anpassas till mängden trafik så att mindre trafikerade vägar beläggs med bunden kross eller grus. Asfalten kan väntas hålla åtminstone 20 år. Det är ungefär dubbelt så dyrt som alternativet Bunden kross men som kan behöva åtgärdas vart femte år. Om man väljer att genomföra det i två etapper tillkommer extra etableringskostnader som kan uppgå till tiotusentals kronor, och kanske ett högre pris per kvadratmeter. Priset i hittillsvarande offerter bygger på att vi utför asfalteringen i två etapper 2017 och 2018. Även en mindre första etapp kommer att kräva extra utdebitering. Om en utdebitering går extremt snabbt kan en första etapp genomföras 2017 och en andra under 2018. Alternativet asfalt kommer att kräva extra utdebitering på totalt ca 20 000 kr om det genomförs för alla vägar, mindre om en del vägar beläggs med enklare material eller om asfalten följer på en första etapp som bekostats med separat utdebitering.

Alternativ Ideell förening för upprustningen

I detta alternativ genomförs den nu diskuterade upprustningen medan föreningen är en ideell förening. Andelstal och rösträtt fastställs vid 2017 års årsstämma enligt något av alternativen nedan **Alla betalar lika** och **Kaggeholmsvägen betalar hälften**. Om några medlemmar ej betalar medlemsavgiften, betyder det att kostnaderna måste fördelas bland kvarvarande medlemmar. Alternativet ideell förening kan då bli svårt att upprätthålla.

Väggruppen föreslår ingen extra avgift för onormalt stort slitage eftersom en sådan avgift inte kan drivas in.

Motivering: Enligt detaljplanen är Luruddens tomtägarförening väghållare och ansvarig för att sköta naturmark och hamnanläggningar samt bryggor. Stamfastigheten Helgö Bona 4:1 ägs gemensamt av alla fastigheter inom Lurudden som därmed har möjlighet att mot olika avgifter ha del i vägar, grönområden, badplats, båthamn, sommarvattenledningar, ledningar för el, tele, fiberbredband, vatten, avlopp, brevlådeplatser, soptunneplatser, bryggor, fiskevatten, dansbana, bastu, ångbåtsbrygga och annat. Fastighetsägarna antas förstå det ansvar som följer med deras äganderätt och bli medlemmar i den ideella föreningen. Den ideella föreningens form är enkel och billig och en fortsättning på en form som i stort sett fungerat bra i över 70 år.

Alternativ Samlad samfällighetsförening för senare skeden av upprustningen.

Lantmäteriförrättning till en kostnad av ca 2000 kr/tomt begärs för att beskriva tillgångarna i Luruddens anläggning. En samfällighetsförening registreras hos lantmäteriet efter en oundviklig fördröjning på ca 2 år med risk att det kan ta ca 5 år vid överklaganden. Ingående tomter, andelstal och rösträtt fastställs av lantmätaren. Väggruppen anser att en viss upprustning behövs redan 2017. Med tanke på tidsfördröjningen kan samfällighetsföreningen bara bli aktuellt för

- en etapp 2 av upprustningen, eller
- en långsiktigare upprustning efter 5-10 år om en första upprustning genomförs i sin helhet i den ideella föreningens form

Om en samfällighetsförening inrättas kan den ta ut en extra avgift för onormalt slitage. Avgiften kan drivas in.

Motivering. En samfällighetsförening är en modern lagreglerad form av förenings-verksamhet. Alla medlemmar har laglig skyldighet att betala och obetalda avgifter kan gå till inkasso. Föreningen kan ta lån till investeringar, men låneredovisningen kan kräva utökat arbete för kassören och styrelsen kan få svårare arbete. Det är lätt att bringa reda i sidoverksamheter som båthamn och sommarvatten.

Alternativ Delad samfällighet för senare skeden av upprustningen.

Lantmäteriförrättning till en kostnad av ca 2000 kr/tomt begärs för att beskriva tillgångarna i Luruddens anläggning. Tillgångarna delas upp i olika delar, t ex vägsektion, en grönområdessektion och en byggnadssektion (dansbana, toalett, förråd, bastu och ångbåtsbrygga). För varje sektion fastställs andelstal. En samfällighetsförening registreras hos lantmäteriet efter en oundviklig fördröjning på ca 2 år, längre om förrättningens resultat överklagas. Andelstal och rösträtt fastställs av lantmätaren. Om en samfällighetsförening inrättas kan den ta ut en extra avgift för onormalt slitage. Avgiften kan drivas in.

Motivering. En samfällighetsförening är en modern lagreglerad form av förenings-verksamhet. Alla medlemmar har laglig skyldighet att betala och obetalda avgifter kan gå till inkasso. Sektioneringen gör det möjligt att mer i detalj anpassa andelstalen efter deltagande fastigheternas nytta. Föreningen kan ta lån till investeringar, men låneredovisningen kan kräva utökat arbete för kassören och styrelsen kan få svårare arbete. Det är lätt att bringa reda i sidoverksamheter som båthamn och sommarvatten.

Skall varje tomt betala lika?

Förvaltningen av föreningens område skall bekostas av deltagande fastigheter enligt andelstal för varje fastighet. För varje fastighet anges andelstal, som bestämmes efter vad som är skäligt med hänsyn främst till den nytta fastigheten har av anläggningen.

Motivering: Texten om skälig andel med hänsyn till nytta är hämtad från anläggningslagen (1973:1149). Vad som är skälig andel enligt anläggningslagen fastställs vid lantmäteriförrättning. Om föreningen ombildas till samfällighetsförening skall lagens bestämmelser följas. Om föreningen kvarstår som ideell förening anser väggruppen att man kan få vägledning från lagens bestämmelser om att ange andelstal som bestämmes efter vad som är skäligt med hänsyn främst till den nytta fastigheten har av anläggningen

Alternativ **Alla betalar lika**. Varje fastighet betalar medlemsavgift enligt samma andelstal. Inga extra avgifter tas ut av den som använder vägen i större omfattning än normalt så länge föreningen kvarstår som ideell förening.

Motivering: alla tillsammans äger området och har ett detaljplaneansvar. Detta ägande gäller allt: vägar, grönområden, badplats, båthamn, sommarvattenledningar, ledningar för el, tele, fiberbredband, vatten, och avlopp, brevlådeplatser, soptunneplatser, bryggor, fiskevatten, dansbana,

bastu, ångbåtsbrygga och annat. Detta ägande motiverar samma ansvar och samma andel av kostnaderna. Ofta anses nytta bero av värdestegring på ett väl skött område och denna är ungefär densamma för alla fastigheter. Alternativet är enkelt för styrelsen att hantera och vid beslut i föreningsfrågor har varje fastighet en röst. Detta är den andelsprincip som hittills gällt i föreningen och ofta väljs i andra föreningar. Det finns förrättningsbeslut och rättsavgöranden i linje med detta alternativ men också avgöranden som inte är i linje med det.

Alternativ **Kaggeholmsvägen betalar hälften**. Varje fastighet betalar årsavgift enligt andelstal som är

- 0,5 för fastigheter med direktutfart till Kaggeholmsvägen
- 1 för övriga fastigheter

Rösträtt för föreningsangelägenheter grundas på vilket andelstal fastigheten betalar.

Fastigheter med direktutfart till Kaggeholmsvägen betalar ingen extra utdebitering så länge föreningen kvarstår som ideell förening.

Motivering: Den största kostnaden i föreningens budget gäller vägarna, ca 65 %. Fastigheter med direktutfart till Kaggeholmsvägen utnyttjar vägarna i liten utsträckning eller inte alls och bör därför betala mindre. Betalningen skall styra vilket inflytande man har på föreningsangelägenheter. Det finns förrättningsbeslut och rättsavgöranden i linje med de föreslagna andelarna men också avgöranden som inte är i linje med dem.

Bilaga 1. Andelstal. Några exempel på andelstal från anläggningar i Ekerö kommun

En av dessa föreningar har tomter med direktutfart till allmän väg. För övriga föreningar har de tomter som har kortaste avstånd till allmän väg ca 5-25 % av längsta avstånd.

1. Fastighet som tillfälligt använder vägen i väsentligt större omfattning än förutsett skall betala merkostnader. Detta har t ex använts av Degerby samfällighetsförening (10 000 kr extra vid nytt bygglov oavsett syfte) och Marielundsvägens vägförening. Gällstaö har istället en deposition på 10000 kr från vilken reparationskostnader dras. Föreningarna tecknar särskilda avtal i förväg med tomtägaren.
2. Degerby samfällighetsförening: Har gått från skilda andelstal till att alla har en andel oavsett avstånd till allmän väg (50 m – 600 m) . Man har samma situation som Lurudden att alla tillsammans äger området och har ett detaljplaneansvar. Dessutom önskade man enkel hantering för styrelsen och kassören. Lantmäteriet hade vid förrättning ingen avvikande uppfattning.
3. Marielundsvägens vägförening samfällighetsförening: Samma andelstal för alla bebyggda tomter oavsett avstånd till allmän väg (50 m – 600 m)
4. Ekerö Sommarstads Samfällighetsförening 2011: Permanentboende har två andelar, fritidsboende en. Avstånd till allmän väg 300 m – 1500 m
5. Gällstaö samfällighetsförening 2007:
 - Permanentbostad 1 andel, Fritidsbostad 0,7 andel, Obebyggd bostadstomt 0,05 andel,
 - Ingen väglängdsfaktor har använt oavsett avstånd till allmän väg (100 m – 2000 m) :
 - Möjliga tillägg Bad o dyl 0,1 andelar Båtplats 0,25 andelar
6. Slottshagens samfällighetsförening 2015: Permanentboende – andelstal 1, Fritidsboende – andelstal 0,66. Avstånd till allmän väg 200 m – 800 m.
7. Älvnäs vägförening 2016: Permanentbostad 1 andel, Fritidsbostad 0,33 andel, Obebyggd bostadstomt 0,033 andel. Det finns tomter med direktutfart till Älvnäsvägen som sköts av Ekerö kommun. Längsta avstånd till allmän väg 500 m
8. Vårdkasens vägförening samfällighetsförening 2016: Permanent: Fritid: Obebyggd som 1:0,67:0,33. Samma andelstal för alla bebyggda tomter oavsett avstånd till allmän väg (300 m – 1400 m)
9. Hummelvretens samfällighet och Ekerö -Väsby samfällighetsförening 2016: Mycket omfattande service, samma avgift för alla fastigheter. Avstånd till allmän väg 50 m – 500 m
- 10.** Kungsberga vägförening 2016: Avgiften styrs av faktorer som typ av fastighet (permanentboende, fritidsfastighet, jordbruksfastighet, skogsfastighet etc.) samt avståndet till Kungsberga Torg, dvs. den vägsträcka som fastigheten utnyttjar.

Bilaga 2. Vad säger detaljplanen?

Förhållandena kring Lurudden beskrivs i Detaljplan för Helgö -Bona 4:1 m fl (Helgö, etapp 1) Dnr PLAN.2008.24, fastställd 2015. All naturmark och gator i gällande byggnadsplan nr 4 (Lurudden) ingår idag i fastigheten Helgö-Bona 4:1 och 4:86, vilka ägs och sköts av Luruddens tomtägarförening. Vattenområdet runt Lurudden ingår i fastigheten S:1 ägd av Helgö-Bona 4:2-4:93.

Föreningen äger vattnet ca 25 m ut från stranden. Delägare är i stort sett alla fastigheter på Lurudden utom Lurtorpet och tomtägarföreningens två fastigheter. Ägarandelen är 0,12-1,25% per fastighet. Där får vi fiska allt inkl kräftor. Berörda länsstyrelser har information om regler för fiske i Mälaren. Helgö samarbetskommitté arrenderar området Kaggeholm 11:1 ca 25-200 m enligt odaterad karta, gissningsvis 70-tal eller 80-tal. Arrendet höjdes 1973.

Enligt detaljplanen är Luruddens tomtägarförening väghållare och ansvarig för att sköta naturmark och hamnanläggningar. Även bryggor ingår i föreningens skötselansvar. Kaggeholmsvägen ingår i det statliga vägnätet.

Detaljplanen innebär endast utbyggnad inom kvartersmark, vilket sker på initiativ av de enskilda markägarna. Däremot föranleder detaljplanen inga ytterligare nya vägar eller standardhöjning av de vägar som är befintliga.

Bilaga 3 Vad är gemensamhetsanläggning, förrättning och samfällighetsförening?

Gemensamhetsanläggning

Gemensamhetsanläggning får ej inrättas för annan fastighet än sådan för vilken det är av väsentlig betydelse att ha del i anläggningen. Gemensamhetsanläggning får inrättas endast om fördelarna av ekonomisk eller annan art av anläggningen överväger de kostnader och olägenheter som anläggningen medför. Observera dock att lagens andemening är att detaljplanen tar över de nämnda villkoren för att få inrätta anläggningen. Lurudden är inte en formell anläggning i detaljplanen men har ändå getts en stark formell ställning där tomtägareföreningen ansvarar för skötsel av vägar mm.

Det finns flera rättsfall som gäller om en fastighet kan ställa sig utanför anläggningen. De pekar åt olika håll vilket kan bero på hur de lokala omständigheterna varit. Det är lantmätaren som beslutar om vad som skall gälla för en ev. anläggning för Lurudden.

Förrättning

Varje berörd tomtägare kan kontakta lantmäterimyndigheten i Stockholms län och föreslå att en gemensam anläggning bildas. Lantmäteriet startar en förrättning som kan sluta i ett anläggningsbeslut där det anges vilka anläggningar som ingår och vilka fastigheter som är delägarfastigheter. Förrättningen kostar ca 1500-2500 kronor per tomt (totalt ca 100 000 – 200 000 kr) enligt uppgift till Lasse Jonsson i oktober 2016. Eftersom samfällighetsföreningen inte är bildad när anläggningsförrättningen sker kan inte kostnaden för förrättningen läggas över på samfällighetsföreningen. Däremot kan ev tilläggsförrättningar finansieras via föreningen.

Det finns en mikroskopisk risk att förrättningen ställs in. Så skedde för några år sedan då ett antal fastighetsägare på Helgö begärde förrättning för en VA-anläggning men kommunen oväntat tog på sig att organisera införandet av VA. I sådana fall betalas normalt lantmäteriets nedlagda kostnader av sökandena. I VA-fallet blev det drygt en tusenlapp i kostnad för var och en som begärde förrättning. Om många går samman och begär förrättning minskas för var och en av dem den avgift som tas ut vid inställd förrättning.

Kötiden för att få starta en förrättning är ca 1,5 år enligt lantmäteriet Stockholm oktober 2016. Hur lång tid förrättningen tar beror på hur eniga tomtägarna är. Hur lång tid överklaganden tar beror på domstolarna, det kan vara år.

Grunderna för fördelning av kostnaderna för gemensamhetsanläggnings utförande fastställs av lantmätaren vid förrättningen. För varje fastighet anges andelstal, som bestäms efter vad som är skäligt med hänsyn främst till den nytta fastigheten har av anläggningen. För förrättningar i Ekerö kommun har i olika fall många olika principer för andelstal beslutats, se Bilaga 1 för exempel.

Samfällighetsförening

Uppgifter för en **samfällighetsförening** är strikt reglerade och föreningen skall registreras hos lantmäteriet.

Två viktiga skillnader mellan vår nuvarande ideella förening och en samfällighetsförening är

- Medlemskap i samfällighetsföreningen är obligatoriskt när den väl är bildad
- Föreningen kan ta lån, så att större investeringar kan finansieras genom att föreningen tar lån mot prioriterad säkerhet i fastigheterna.

De större kraven på styrning av en samfällighetsförening och möjligheten till lån med avskrivningar mm gör att den ekonomiska redovisningen kan bli mer komplicerad än för den ideella föreningen. Det kan vara svårt att hitta någon som vill göra redovisningen på ideell väg. Om en redovisningsbyrå skall sköta det kostar det gissningsvis 20000 – 30000 kr per år.

Bilaga 4. Bidrag från Trafikverket till enskilda vägar

Trafikverket kan ge bidrag till enskilda vägar om det finns pengar i budgeten för Trafikverkets region Stockholm. I så fall kan endast Luruddsvägen med sina 960 meter vara berättigad till bidrag eftersom vägen skall vara ca 1 km eller längre för att få bidrag. Bidrag kan ges till årlig drift för 5 år i taget samt för särskild drift.

Årlig drift

Trafikverket betalar ut driftbidrag till enskilda vägar bland annat för att vägen ska hållas öppen för allmän trafik och för att underlätta för boende och näringsliv i glesbygden. Bidraget storlek bestäms av en å-prislista, vägens trafikklass, slitlager och i vilken klimatzon vägen ligger.

Bidraget kan högst vara 30 % av den bidragsgrundande kostnaden. Kostnaden bedöms enligt en standardlista upprättad av Trafikverket.

Vår faktiska kostnad för alla Luruddens vägar tillsammans de senaste 4 åren var i snitt 35 000 kr/år. Luruddsvägen har 34 % av vägytan och kostnaden för den skulle då vara ca 12 000 kr/år. Om vi fick bidrag med maxbelopp och vår kostnad motsvarar Trafikverkets schablon skulle vi få ett årsbidrag med 3 600 kr. Med bidraget följer krav på skyltning, mötesplatser, vägstandard mm. Styrelsen bedömde för ett tiotal år sedan att bidraget inte skulle uppväga kostnaden för de förpliktelser som följde med bidraget.

Särskild drift

Särskilt driftbidrag kan lämnas utifrån angelägenhetsgrad och i mån av tillgång på ekonomiska medel till kostnader för åtgärder som inte ingår i det årliga driftbidraget. Exempel på åtgärder som kan få bidrag:

- Förstärkning av en vägsträcka med bärlagergrus.
- Beläggning till vägar med en årsdygnstrafik på mer än 200 fordon, eller om det är motiverat ur miljö- och driftkostnadssynpunkt.

Luruddsvägen används av 23 tomter samt trafikanter till båthamn, badplats, bastu och ångbåtsbrygga. Om ett fordon för varje tomt åker ut och in två gånger om dagen blir det årsdygnstrafik på 92 fordon. Sommartid under en fjärdedel av året åker kanske 10 fordon dagligen ut och in till båthamnen, 20 fordon till badplatsen och 10 till ångbåtsbryggan. Det blir en årsdygnstrafik av 20 fordon. Bidrag till beläggning kan alltså inte motiveras av årsdygnstrafiken. Miljöskäl är nog svårt att åberopa. Skall man ha framgång med att åberopa driftkostnadsskäl måste man nog ta fram ett gediget underlag. Bland annat kan vi framhålla att tillgång till ångbåtsbryggan är ett allmänintresse. Luruddsvägen har också använts av räddningstjänst för sjösättning av båtar samt ambulanstransport när båtar från allmän båtlinje lagts till vid ångbåtsbryggan. Den stora vändplanen används ofta av yrkesfordon som åker Helgövägen eller Luruddsvägen.

Bidraget till Särskild drift kan högt uppgå till 40 % av kostnaden. Den bidragsberättigade kostnaden är den som fastställs av Trafikverkets region Stockholm och styrks av faktura.

Troligen kan man högst få bidrag som grundas på billigaste beläggning (bunden kross). Alla andra alternativ än vårt lägsta skulle troligen anses oprioriterade i förhållande till vår trafikintensitet. Det lägsta anbudet är knappt 900 000 kr. Av detta skulle knappt 300 000 kr falla på Luruddsvägen. Ett ev bidrag skulle högst kunna bli runt 100 000 kr. Detta är så mycket att det vore rimligt att utforska mer genom en kontakt med Trafikverket region Stockholm. En sådan kontakt bör förberedas noga med en skriftlig argumentation efter det att medlemmarna beslutat om vilket alternativ för upprustning som skall väljas.